

Velkommen til 2018.

Stor tak for samarbejdet i det forgangne år til vore kunder og forretningsforbindelser. Jeg sidder her nytårsdag og ser tilbage på alt det, som skete i 2017, både i verden rundt om os og i bilbranchen som helhed. Trenden vi har set de senere år, med store forandringer i branchen, kom også til at præge 2017. Det har vi det som virksomhed fint med. Det er også nødvendigt, for den del af bilbranchen vi bevæger os i har ændret sig mere de sidste 3 år end de 10 forrige år. Da Elektro Partner startede i 1989 var det katalysatoren og nye avancerede motorstyringssystemer, der tvang forandringer igennem ude på bilværkstederne. Det medførte, at den biltekniske data måtte udvides fra det, som kunne stå på for- og bagsiden af et postkort, til at fylde et ringbind. Værkstederne måtte til at lære sig at bruge bilernes indbyggede diagnosesystemer. Det var en fager ny verden, og det var startskuddet til Elektro Partner. Jeg husker, at jeg stod på et kursus om motorstyring i Bergen i Norge sammen med Helge Paulsen (HPU undervisningsmetodik), hvor vi gennemgik mulighederne i selvdiagnosen på en Opel Kadett GSI. For mig var kadettens motor og dens muligheder for selvdiagnose sød musik.

Det vi tilbød dengang var primitivt i forhold til de data og det diagnoseudstyr, vi tilbyder i dag. Vi er utroligt glade for, at alle vore leverandører følger med i timen. I juni var jeg på kursus hos Delphi i 48 volt let hybrid. Det var noget af en øjenåbner, hvorfor har ingen tænkt på den mulighed for længe siden?

Tak til TEXA for IDC-5, Axone Nemo og TEXA CARE. TEXA ligger fremdeles med helt fremme, når det gælder avanceret multimærke diagnose. Stor tak skal også lyde til Autodata, der i 2017 tog den prikkede bjergtrøje på med at sprinte opad, som jeg sjældent har set magen til. Mange glemmer, hvor meget tid og hvor mange penge det kræver at fremstille teknisk data på det niveau. Jeg ønsker her at rette en stor tak til Autodata-teamet, og her er jeg sikker på, at jeg taler jeg på vegne af hele den frie del af Autobranchen, såvel som den enkelte bilejer. For uden det arbejde Autodata gør, ville det være svært at udføre korrekt service på den moderne bil. Længe leve det frie værkstedsvalg, i en tid hvor der kan være rigtig langt til nærmeste mærkeværksted, der tænker på andet end at sælge nye biler.

Forandringer har præget 2017. Forandringer er en enorm personlig udviklingsgenerator. Jeg har aldrig oplevet mere spændende teknisk udvikling end i årene siden 2014 i min tid i denne branche. Det er så spændende at være en del af. Det er helt vildt, hvad der er sket inden for udvikling af sikkerhedssystemer, for ikke at nævne nye måder til at forfine forbrændingsmotoren. Stadig højere ydelse og lavere emission, det bliver bare ved og ved. Det er vildt spændende for en tekniknørd som mig.

Vi besøgte IAA udstillingen i september, og det var tydeligt at se, at bilfabrikanter går nye veje for at nedbringe emissionerne fra biler mest muligt, hurtigst muligt. Smog i alverdens storbyer viser med al ønskelig tydelighed, at det er nødvendigt, og at det haster. Der er for alvor gået politik i den del af vor branche, der har med emissioner at gøre. Personligt synes jeg nogle gange, at man glemmer, at ikke al forurening kommer fra vore biler, og at dæmoniseringen af diesel som drivstof virker noget overdrevet. Hvis man måler udslip fra en EURO 6 bilmotor, er forureningen nu så lav, at udfordringen på kort sigt handler om at få de lidt ældre dieslbiler ud af byerne i en fart. Overreaktion eller ej, eller hvad som er drivkilde i vore biler om 10 år, så går udviklingen mod mere og mere komplicerede biler, hvis man ser på bilen som en enhed. Mit syn er, at de som kan reparere biler vil få mere og mere at gøre, og at vi alle må følge med udviklingen. Som en direkte konsekvens af dette begyndte vi i efteråret 2015 at se på, hvordan vi kunne udvikle prisgunstige systemer for arbejde med og kontrol af ADAS-systemer. Det blev vi færdig med i 2017, og det bliver med garanti et af de store produkter for os i 2018, året som nu allerede er godt i gang. Godt nytår.



www.elektropartner.dk