

# Man kommer langt med prisstærk tester

11. maj 2016 05:00 | Af Tekst og foto: Jens Jessen

**Texa NanoDiag basis med IDC-4-software hører til blandt de billigste diagnosetestere på markedet. Dog halter den afprøvede model i forhold til softwareopdateringer og hurtighed. Alligevel får man en del for pengene.**

NanoDiag hverken vejer eller fylder meget.



**BASIS** Inden for diagnose tilbyder Texa og dermed Elektropartner et bredt program af diagnosetestere. Mest populær er de PC baserede versioner, og det er da også den mindste af dem, vi har valgt at se nærmere på i denne test. Der findes tre versioner af PC-baserede OBD testere fra Texa. Model TXT er topmodellen, som kan bruges til biler, motorcykler, lastbiler og vore dages avancerede traktorer og entreprenørmaskiner. Midt i feltet ligger TXC, som er møntet på biler og motorcykler, og endelig er der den lille NanoDiag, som kun er til biler og varevogne op til cirka 3.500 kilogram.

Fysisk stor er NanoDiag ikke, og den vejer da også kun 32 gram. Stikket er integreret, men kræves der et specielt mærkespecifikt kabel, kan det tilkøbes. NanoDiag er Windowsbaseret, og fungerer på PC med alle styresystemer fra XP og frem.

## Med og uden AutoFrontal

Har værkstedet et abonnement på AutoFrontal, finder man frem til den aktuelle bil via nummerpladen. Hvis ikke man har det, kan bilen søges i Texa via mærke, model og motor som på alle andre testere. Som noget nyt kan man også vælge bil via stelnummer eller motorkode. NanoDiag ikke har en egentlig søgefunktion til at vælge bil og model automatisk, men når bilen er valgt, har man Scannerfunktion TGS3, som kan scanne alle bilens systemer.

Søges der via AutoFrontal på bilens registreringsnummer, får man på få øjeblikke den aktuelle bil uden at skulle taste andet ind. En praktisk detalje er, at man kan tilvælge et kort forlænger-kabel med indbygget LED lys til NanoDiag testeren, som gør det lettere at få testeren korrekt placeret i bilens diagnosestik. Og skulle man ikke lige vide hvor bilens EOBD stik befinder sig, kan man søge hjælp på PC skærmen, hvor en lille video guider.

## Let menu

Fra der klikkes der på Autodiagnose, til der er kontakt med bilens diagnosesystem, går der forholdsvis kort tid. Er der luttet flueben inde i de grønne knapper, er alt som det skal være. Rød knap med et kryds betyder, at testeren ikke kan komme i kontakt med den pågældende enhed eller så betyder det, at det søgte udstyr slet ikke findes i den pågældende bil. Gul knap med et udråbstegn indikerer, at der er kontakt til den pågældende enhed, og der er lagret én eller flere fejlkoder.