

# RCCT

TRUCK

## FRONTKAMERA AUTOMATISKE RADARKALIBRERINGER



# KALIBRERING AF KAMERA OG RADAR

Drømmen om at bevæge sig fra A til B, mens chaufføren læser avisen, arbejder på en laptop eller taler i telefon samtidig med at der skrives notater, er ikke særlig langt fra en virkelighed, der ligger lige rundt om hjørnet.

Kamera- og radarteknologien er det, der vil gøre det muligt, og allerede nu bliver det brugt på en række sikkerhedssystemer (ADAS).

Flere og flere køretøjer leveres i stigende grad med det. Derfor er mange værksteder også begyndt at se reparationsarbejde, hvor man ikke undgår at udføre arbejde på diverse kameraer og radarer.



## SIKKERHED

Mange bilproducenter har massivt fokus på sikkerhed.

Det er indlysende, at sikkerhedssystemerne skal behandles med præcision for, at de virker og har den ønskede effekt.

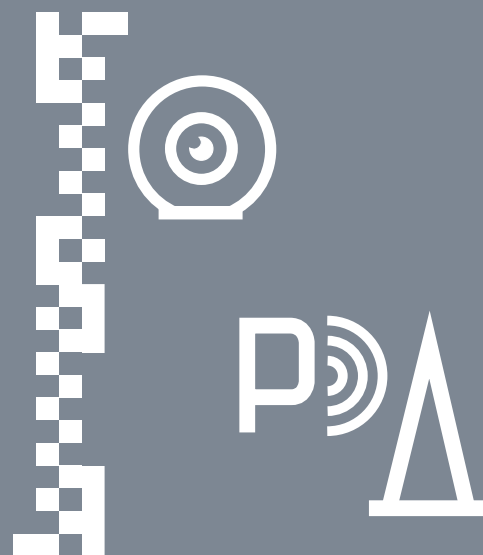
Det stiller nye krav til moderne værksteder, der gerne vil arbejde professionelt med disse systemer, så kunder føler tryghed på dit værksted, og så der ikke senere skal opstå modkrav.



**VOLVO  
RENAULT**



**MAN SCANIA  
IVECO**



## RCCT

### Hvordan fungerer RCCT?

Sættet er beregnet til de fleste typer kalibrering af radarer og kameraer. Kameraerne kalibreres typisk med mønstrede tavler og kræver ofte, at der skal bruges passende diagnoseværktøj. Radarjusteringer er ofte en manuel proces

På få minutter er RCCT sat op og klar til brug. Du får ikke brug for at løfte bilen eller lave en firehjulsudmåling for at komme i gang. Når basisstativet er sat op, har du mulighed for at kalibrere frontkameraer eller foretage justeringer på radarer, uanset om sensoren er med eller uden spejl.

### Hvornår skal RCCT bruges?

- Hvis et system har mistet kalibreringen
- Ved udskiftning af defekte enheder
- Ved rudeskift
- Når nogle fartpiloter ikke længere virker
- Hvis afstandsmålingen til forankørende bil ikke stemmer

### Så enkelt er det!

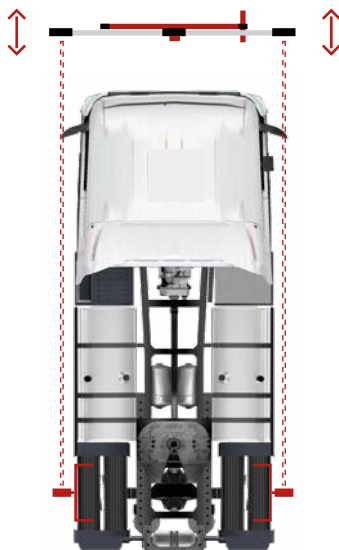
1.

Monter de 2 lasere på hver side af lastbilen på en trækkende aksel. Placer kalibreringsstativet 1 meter foran lastbilen og centrér bommen, så laseren rammer ens på hver side. Herefter justeres bommen i lod med det digitale vaterpas.



2.

Monter de 2 spejle på hver side af bommen. Juster nu bommen vinkelret på lastbilen, så laserstrålen returneres centreret på laserskiven.



3.

Laseren på bommen justeres, så den rammer radarens spejl. Monter det medfølgende spejl hvis radaren ikke har et spejl. Nu justeres radaren manuelt, så laserstrålen returneres centreret på laserskiven.



# RCCT

## STANDARDINDHOLD AF RCCT

- Basisstativ
- Aluminiumsbom
- 2 stk. laser for hjulmontering
- Stativ til tavler
- Kalibreringsspejle
- Digitalt vaterpas
- Laser for radarkalibrering med spejl
- 2 tavler til kamerakalibrering

Tilvalg: Der findes er række tavler til kalibrering af front- og bakkameraer. De er opdelt efter mærker og kan monteres på basisstativet.



**RCCT T300**  
Kamerakalibrering

**RCCT T500**  
Radarkalibrering

**RCCT T800**  
Kamera & radarkalibrering

Forhandler:

[www.elektropartner.dk](http://www.elektropartner.dk) - 75 31 09 06