



# OSCILLOSKOP

# CAR løsninger

[www.texa.com](http://www.texa.com)

**TEXA**



# DIAGNOSTICERING AF EL-SYSTEMER

I en del tilfælde giver autodiagnosticering ikke noget svar. Hvis der ikke er lagret nogen fejlkoder i køretøjets ECU'er, skyldes problemet sandsynligvis elektriske eller mekaniske fejl. I disse tilfælde er der behov for konventionel diagnosticering og analoge og digitale målinger til bestemmelse af effektiviteten af komponenter som f.eks. batteri, dyser, CAN-netværk og opvarmningselementer. TEXAs UNIProbe- og TwinProbe-interfaces gør det muligt at foretage alle de fysiske målinger, der er behov for i forbindelse med konventionel diagnosticering og identifikation af potentielle fejl.





UNIProbe og TwinProbe kan begge anvendes til at foretage de analoge og digitale målinger, der er behov for i forbindelse med konventionel diagnosticering.

## UNIProbe

UNIProbe omfatter:

- **Oscilloskop:** med fire uafhængige analoge kanaler og SIV-funktion til fortolkning af de målte signaler.
- **Batterisonde:** til testning af batteriet samt analyse og kontrol af hele start- og ladesystemet.
- **TNET:** til måling på og elektrisk analyse af CAN-netværk.
- **Signalgenerator:** til simulering af impulser frembragt af sensorer og de kommandoer, der genereres af styreenheder, samt testning af magnetventiler og andre komponenter.
- **Multimeter:** til måling af spænding, modstand og strøm (ved hjælp af et amperemeter til påmontering).
- **Tryktester:** til kontrol af brændstof- og turboladetryk på alle køretøjer.



## TwinProbe

TwinProbe omfatter:

- **Oscilloskop:** med to uafhængige analoge kanaler med et inputområde op til  $\pm 200V$  og SIV-funktion til fortolkning af de målte signaler.
- **Signalgenerator:** til simulering af impulser frembragt af sensorer og de kommandoer, der genereres af styreenheder, samt testning af magnetventiler og andre komponenter.
- **Amperemeter:** til måling af strøm. For at TwinProbe skal kunne måle strøm, skal den påmonteres et BICOR-amperemeter.

